



f olivier.pernaut

@olivierpernaut

olivierpernaut

## OLIVIER PERNAUT AU DÉPART DU E-TROPHÉE ANDROS 2019-2020 !

Le Trophée Andros change de dimension en devenant 100% électrique, après avoir fêté son 30e anniversaire l'an dernier ! Place au e-Trophée Andros pour cette saison 2019-2020 qui s'annonce d'ores et déjà spectaculaire sur les pistes glacées.

Cette aventure givrée est une fois de plus au programme d'Olivier Pernaut qui disputera sa 14e saison avec la même envie de s'amuser et de vaincre ! Olivier pilotera l'Audi A1 #8 de Saintéloc Racing (Trophée Elite Pro), qu'il partagera avec son nouveau coéquipier Laurent Nael (Elite).

Olivier Pernaut : « Je suis très heureux de participer à ce nouveau e-Trophée Andros, avec une nouvelle voiture ! La concurrence sera rude en Elite Pro mais je suis motivé et prêt à en découdre sur la glace pour tenter de décrocher le meilleur résultat possible. Margot va nous manquer cet hiver et nous avons hâte de la retrouver sur les pistes du e-Trophée Andros ! »

Chaque épreuve sera retransmise en live streaming sur le site [tropheeandros.com](http://tropheeandros.com) ou encore le dimanche, après chaque course, à partir de 19h, en clair sur CANAL+ SPORT.

Il y a 10 ans, le 5 décembre 2009, à Val Thorens, le Trophée Andros, véritable précurseur en matière de compétition électrique, donnait naissance à la première course automobile 100% électrique au monde, avec au départ, un certain Olivier Pernaut ! Olivier a disputé L'Enedis Trophée Andros Electrique (en 2 roues motrices) pendant quatre saisons.

Olivier et Jean-Pierre Pernaut ont débuté le Trophée Andros en 2005, en s'initiant à la conduite sur glace au volant d'un Sprint Car, puis ont rapidement pris le volant des véritables F1 de la glace : les silhouettes de 340 chevaux aux 4 roues motrices et directrices. Olivier et Jean-Pierre ont fait cause commune pendant neuf années consécutives. Margot Laffite a rejoint l'aventure en 2016 et a passé quatre saisons aux côtés d'Olivier. Margot attend un heureux événement et ne peut être au départ cet hiver.

### CARACTERISTIQUES AUDI A1 ANDROS

Châssis tubulaire  
4 roues motrices / directrices  
250 clous par pneu  
**PUISSANCE MAXI** : 340 cv (250 kW) / 1 600 Nm  
**BOÎTE** : Mono-rapport  
**POIDS** : 1 130 kg  
**RÉPARTITION DES MASSES** : 52% AV - 48% AR

**LARGEUR** : 1,9 m – **LONGUEUR** : 4 m  
**INVERTER** : 2 inverters (1 par moteur) refroidissement eau glycolée  
**BATTERIE** : 14 modules 50 V  
**TENSION MAX** : 705 V  
**ENERGIE** : 33 kWh  
**MASSE BATTERIE** : 240 kg  
**TEMPS DE RECHARGE** : 20 à 80 % en 36 mn

### e-Trophée Andros 2019 - 2020

- Val Thorens - 7/8 Déc. 2019
- Andorra - 20/21 Déc. 2019
- Isola 2000 - 10/11 Jan. 2020
- Serre Chevalier - 18/19 Jan. 2020
- Lans en Vercors - 24/25 Jan. 2020
- Super Besse - 1er Fev. 2020

