



## LEDENON

05/07 Juillet

**MOTUL**

**STEPHY**  
DataCenter Global Services

**GRUPE DALLAVALLE**

Troisième manche de la saison du Championnat de France FFSA GT et premiers points pour Orhès Racing ses pilotes Olivier Pernaut et Théo Nouet. Le circuit de Lédénon a fait son retour au calendrier cette année et la chaleur était au rendez-vous avec parfois plus de 38 degrés, rendant la tâche encore plus difficile.

Nous avons donc pris la direction du Gard et du « toboggan des Cévennes » avec l'objectif de marquer nos premiers points. Olivier et Théo ont découvert le tracé au volant de leur sublime Audi R8 LMS GT4 #48 lors des essais officiels organisés jeudi. Olivier connaissait déjà le circuit alors que la découverte fut totale pour notre jeune pilote.

Les deux séances d'essais libres nous ont permis de travailler sur le set up de la voiture afin d'être prêt pour les essais qualificatifs. Le circuit de Lédénon est le deuxième plus court de la saison et est très étroit. Il n'a pas été facile d'avoir un tour clair mais malgré cela, Olivier a été l'auteur d'un excellent 8e temps à 4 dixièmes de la pole ! Théo s'est ensuite lancé à l'assaut du chronomètre face à des adversaires rapides et expérimentés. Il s'en est bien sorti avec le 18e temps à 8 dixièmes du poleman.

Nos deux pilotes ont signé leur meilleur résultat de la saison malgré une voiture qui n'était pas la plus adaptée au tracé de Lédénon. Nous espérons que ces quatre premiers points en appellent d'autres dès la prochaine épreuve sur le mythique Circuit de Spa-Francorchamps, du 24 au 27 juillet !

### Course 1, samedi :

Avec une huitième place sur la grille de départ décrochée par Olivier, tous les espoirs sont permis. Un bon départ, des tours réguliers dans le rythme des meneurs lui permettent de se maintenir dans le top 10 et de transmettre le volant à Théo en 7e position. Il prend la piste derrière les pointures du plateau, arrive à suivre leur rythme mais la dégradation des pneumatiques, provoquée par le poids de la voiture et la chaleur, joue en sa défaveur et doit se contenter d'une 14e place à l'arrivée face à des Alpine intouchables dans ces conditions.

### Course 2, dimanche :

Sous un ciel légèrement couvert et un mercure un peu moins élevé que la veille, Théo prend le départ de la deuxième course. Comme à Pau, il montre une fois de plus sa capacité à réagir aux imprévus en évitant de se faire piéger par un accrochage devant lui, dans le premier virage, gagnant plusieurs positions. Le tour suivant, deux concurrents s'accrochent et Théo tire encore son épingle du jeu et parvient même à dépasser les Champions de France en titre ! Il laisse le volant de l'Audi R8 à Olivier qui, à ce stade de la course, détient les points de la 8e place. La voiture de sécurité intervient à dix minutes de l'arrivée et réduit les écarts. Olivier parvient à résister face à la Mercedes du CD Sport et franchit la ligne d'arrivée en 8e position.



## PROCHAINE COURSE

**SPA**

Circuit de Spa-Francorchamps

**24/27 Juillet**

**7,00 KM**

