

**TOTAL**



[www.pernaut.com](http://www.pernaut.com)



16/02/2011



**Victoire en "Indépendants" pour Olivier !**

Au terme d'une saison extraordinaire pour Olivier, le pilote de la BMW Série 1 aux couleurs de **Total, LG, Axa Prévention, Coyote, France Toner et Elite-Auto** s'adjuge le **titre en catégorie "Indépendants" (11ème au général)**. Vainqueur en "Promotion" il y a deux ans, il confirme ses formidables progrès qui l'ont placé **parmi les meilleurs pilotes sur glace pendant toute la saison**.

**Jean-Pierre** de son côté a réalisé **une saison sans faute** et termine à la 21ème place sur 44 pilotes classés. A Lans, on retiendra pour lui un meilleur tour en course dans une finale palpitante qu'il termine 3ème derrière Thoral et Knapick sur un circuit très dégradé où de profondes ornières ont beaucoup fait souffrir les mécaniques. Et une nouvelle fois, Jean-Pierre se classe **devant le champion du monde des rallyes Ari Vatanen**.

Donc, une très belle saison pour nos deux pilotes dans une compétition où **jamais le niveau n'avait été aussi relevé**. Trois champions du monde (Prost, Villeneuve, Vatanen), 6 pilotes de F1 et une quinzaine de professionnels parmi lesquels le héros de Lans en Vercors, **Jean-Philippe Dayraut**, coéquipier des Pernaut dans l'écurie Saintéloc, et **vainqueur absolu du Trophée pour la troisième année consécutive**.

Dans le **trophée Andros Electrique**, un week-end à Lans en Vercors mitigé mais une **saison formidable** pour Olivier avec la **STEF-TFE**. Contraint à l'abandon lors d'une course, suite à un accrochage avec la **NORAUTO**, Olivier, qui pouvait encore prétendre au podium général, se classera finalement **4ème de la saison**, à quelques petits points du trio de tête : Nicolas Prost, Christophe Ferrier et Franck Lagorce. **Le suspens a été maintenu jusqu'au bout !**

**Un immense merci aux partenaires** qui ont permis à Olivier et à Jean-Pierre de vivre cette année encore une aventure exceptionnelle. Et merci, de tout cœur à **Sébastien Chetail** et toute l'équipe de **Saintéloc**, en particulier **Charly le talentueux ingénieur, Julien et Jean-Baptiste** les mécaniciens qui leur ont permis d'obtenir d'aussi bons résultats. Merci également à toute l'équipe **d'Exagon Engineering** sur le **trophée Andros Electrique**.

**Le succès populaire extraordinaire** remporté par les deux pilotes de la n°10 à chaque étape du Trophée a également été à la hauteur de la passion qui les a accompagné tout au long de la saison.

**Elle se terminera en apothéose le 5 mars pour le grand show du Stade de France.**

