



## Olivier et Jean-Pierre en route pour les finales

Après les très bonnes performances d'Isola 2000, Olivier a poursuivi sur sa lancée à Serre-Chevalier. Il est à nouveau l'auteur de belles performances lors des manches qualificatives mais souffre malheureusement de problèmes mécaniques lors des deux finales. Jean-Pierre en pâtit également et passe à côté de quelques points au classement général.

Dès la première journée, la piste ne résiste pas aux attaques des pilotes et des ornières apparaissent dès la première séance d'essais dans laquelle Olivier réalise le 15<sup>e</sup> temps et Jean-Pierre le 26<sup>e</sup>. Lors de la première manche, Olivier améliore ses performances et s'installe en 13<sup>e</sup> position tandis que Jean-Pierre maintient la sienne. En 2<sup>e</sup> manche, Olivier se démène et s'octroie le 6<sup>e</sup> temps qui lui permet de se classer 7<sup>e</sup> au cumul des manches qualificatives. Jean-Pierre se classe lui en 27<sup>e</sup> position au cumul.

Cependant, les choses se gâtent pour Olivier qui part le premier en finale. Dès le deuxième tour, Olivier réalise un très bon chrono, à la hauteur de Dayraut et Panis, respectivement 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> du classement général. Malheureusement, la course s'arrêtera ici pour Olivier qui casse la boîte de vitesses. « Je suis vraiment passé à côté de quelque chose de bien ce week-end, explique Olivier. Jusqu'aux manches qualif, tout s'était bien déroulé mais en finale, la boîte m'a contraint à l'abandon. Au classement scratch, je termine quand même 10<sup>e</sup> mais j'aurais pu faire beaucoup mieux si j'avais terminé ma finale. » En Promotion, Olivier termine 2<sup>e</sup> derrière un local qui parvient même à détrôner Panis, Prost ou Dayraut au classement de la journée.



La boîte de la BMW Série 1 cassée, les mécaniciens du Team Saintéloc, n'ont d'autre choix que de tenter de réparer pour la finale de Jean-Pierre. Mais le temps entre les deux finales est trop court et Jean-Pierre réalise une finale avec 2 rapports seulement. Il se classe quant même 3<sup>e</sup> à l'arrivée et termine 26<sup>e</sup> au classement de la journée.

La seconde journée débute et Olivier se sent moins à l'aise que la veille. Il réalise les 12<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> temps en manches qualificatives et se classe 13<sup>e</sup> au cumul. Jean-Pierre prend lui la 27<sup>e</sup> place après un 26<sup>e</sup> et un 21<sup>e</sup> temps dans les manches.





Olivier part ensuite pour une finale plus mouvementée que jamais. Les contacts avec les autres concurrents sont nombreux et Olivier réalise un bon début de course. Il est 3<sup>e</sup> alors que derrière lui, son poursuivant tape à la porte. Olivier déjantera quelques tours plus tard et dans le dernier virage un tête-à-queue « permet » à 4 de ses poursuivants de passer devant lui. Il passe la ligne d'arrivée en 8<sup>e</sup> position. « Ce n'était vraiment pas un exercice facile que de maintenir la voiture avec une roue déjantée. Mes bras en ont souffert et ma position dans la course également, poursuit Olivier. A cause du tête-à-queue à quelques mètres de l'arrivée, j'ai perdu 4 places et de nombreux points au classement. Cependant, en Promotion, je remporte la journée et je suis maintenant très loin au classement général devant Marlène Broggi [2<sup>e</sup> de la promo] ».



Et suite à la course d'Olivier, la BMW Série 1 rentre au stand avec des problèmes mécaniques empêchant Jean-Pierre de prendre le départ de sa finale. « Lors des manches, je me suis classé dans les mêmes eaux que d'habitude. Mais c'est avec une certaine déception que je termine ce week-end car je n'ai pu participer à la dernière finale. C'est ce que je préfère dans les courses donc c'est normal que je sois déçu. De plus, j'ai perdu quelques points au classement général ».

Et au classement général justement, Jean-Pierre perd une place et pointe en 21<sup>e</sup> position. Il passe 5<sup>e</sup> au classement Promotion. C'est Olivier qui maintient toujours la première place de la Promotion en étant quasi sur de remporter le classement à l'issue de la saison avec 111 points d'avance sur le suivant. Au classement général, Olivier maintient sa 13<sup>e</sup> position. C'est logiquement lors de la prochaine course, c'est-à-dire la finale de Super Besse, qu'Olivier sera sacré dans la catégorie Promotion.

#### Prochains rendez-vous :

**Finale : Clermont/Super Besse**  
Vendredi 01 et Samedi 02 Février 2008  
**Super Finale : Stade de France**  
Samedi 16 février 2008

Anne Sophie Duquesnoy  
Photos : Hervé Chabanny  
Page 2/2

**Contact presse :**  
Olivier et Jean-Pierre Pernaut – [contact@pernaut.com](mailto:contact@pernaut.com)  
[www.pernaut.com](http://www.pernaut.com)  
Pour suivre l'actualité médiatique cliquez sur [www.pernaut.com/medias08.html](http://www.pernaut.com/medias08.html)

