

TOTAL



## PAS DE LA CASE ET PAS DE GLACE !

Deuxième manche du Trophée Andros sur la piste très technique du Pas de la Case en Andorre, malheureusement **perturbée par la tempête le premier jour et par le manque de glace le lendemain**. Des rafales de vent à 140 km/h ! Les monteurs des structures en toile du paddock s'en souviendront longtemps. Coup de chapeau particulier aussi aux commissaires de piste et aux commentateurs qui en plein vent, ont tenu le choc pendant des heures...

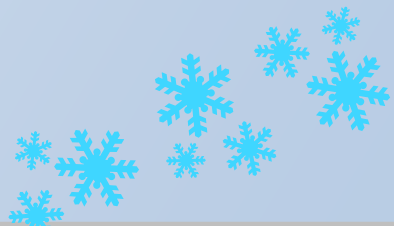
Une première journée dominée sur la piste encore glacée par Jean-Philippe Dayraut, Benjamin Rivière et Olivier Panis. Mais **du côté de la DS3 n° 8, toujours pas d'étincelle**. Malgré les multiples réglages tentés par les ingénieurs, Olivier ne parvenait pas à retrouver ses sensations de l'an passé sur un tracé qu'il affectionne pourtant particulièrement. 12<sup>ème</sup> à l'issue des qualifications, une finale tronquée pour économiser ses pneus, et une 12<sup>ème</sup> place de cette première journée. Pour Jean-Pierre, une performance meilleure qu'à Val Thorens, une finale à la 8<sup>ème</sup> place dans les roues d'Hervé Knapick... et une 16<sup>ème</sup> **place satisfaisante pour lui à l'issue de cette première journée**.

Le lendemain, sous un beau soleil, plus de glace sur la **piste insuffisamment préparée malgré le froid glacial des deux dernières semaines !** Que de l'asphalte.... Curieux pour la plus importante course européenne sur glace. En course, victoire de Rivière devant Balas et Panis, mais, aussi dur que la veille pour **Olivier toujours englué au milieu du classement** (14<sup>ème</sup> des qualif, 7<sup>ème</sup> de sa finale), et bon résultat relatif pour Jean-Pierre encore 16<sup>ème</sup> après une belle finale derrière Fontanel, vainqueur à Val Tho.

Et **Jean-Pierre premier en signatures d'autographes** pour un public venu nombreux le soleil revenu devant la magnifique structure Amazone de Speedaventure.com, la plus belle jamais installée sur le trophée.

Les nouveaux pneumatiques, la nouvelle réglementation sur le poids... Les ingénieurs ont trois jours pour trouver la clé qui **redonnerait à Oliver le plaisir de se rapprocher des meilleurs avant la trêve de Noël la semaine prochaine à l'Alpe d'Huez**.

Dans le trophée Electrique, avec les mêmes pneumatiques qu'à Val Thorens, résultats identiques pour Olivier et la STEF au milieu du peloton toujours dominé par Christophe Ferrier. **La STEF, 6<sup>ème</sup> du classement général mais un espoir sérieux pour l'Alpe d'Huez**.



### Calendrier 2012 - 2013

Alpe d'Huez	21 et 22 décembre
Isola 2000	11 et 12 janvier
Lans en Vercors	18 et 19 janvier
St Dié des Vosges	26 janvier
Superbesse	02 février



olivier@pernaut.com