

TOTAL



07/02/2011



La « TOTAL » (ou presque !) pour Olivier à Super Besse.

15 000 spectateurs et une magnifique piste glacée pour l'avant dernière étape du Trophée à Super Besse qui a vu le pilote de la BMW n° 10 au mieux de sa forme. Olivier a ébloui le public en se glissant à la 3^{ème} place de la 2^{ème} manche qualificative, juste derrière Lagorce et Dayraut, mais loin devant toutes les autres grandes étoiles d'un plateau toujours aussi impressionnant avec ses 3 champions du monde et ses 6 pilotes de F1. **Meilleur résultat de la saison pour Olivier, toujours dans le Top 10 du classement général et leader des « Indépendants ».**

QUALIFICATION EPOUSTOUFFANTE.

Après des semaines d'une douceur printanière, les organisateurs avaient remarquablement profité du coup de froid de ces derniers jours pour préparer une piste parfaite où les talents des grands pilotes sur glace pouvaient enfin s'exprimer. Décidément Olivier en fait maintenant partie et il a réussi un week-end exceptionnel. **Une première manche déjà à la 7^{ème} place à quelques centièmes des premiers. Mais c'est dans la deuxième que le pilote «TOTAL» allait tout donner pour se retrouver d'un cheveu derrière Lagorce, vainqueur de la journée, et Dayraut son coéquipier de Saintéloc.**

FINALE ...MUSCLEE !

Quatrième au cumul des deux manches juste derrière Alain Prost, le meilleur amateur de la saison partait en première ligne de sa finale « Elite Sup » aux côtés de Jean-Philippe Dayraut. **Départ et course parfaite d'Olivier dans les roues de son coéquipier et avec l'espoir d'un podium manqué d'un cheveu la saison passée sur ce même circuit. C'était sans compter sur les attaques de la Skoda d'Olivier Panis qui, à deux tours de l'arrivée parvenait à dépasser la n° 10. Direction cassée, Olivier devait renoncer. Il perdait ainsi 3 places au classement, et la première place des « Indépendants » pour cette journée cependant formidable. Au classement général, il reste 9^{ème} devant Jacques Villeneuve.**

VAINQUEUR EN ELECTRIQUE

Une journée d'autant plus réussie qu'Olivier a totalisé un maximum de points dans la course électrique. Maîtrisant parfaitement le circuit auvergnat, il réalisait le deuxième temps de la première qualification derrière Margot Laffitte et le meilleur temps de la seconde. **Deux victoires et deux deuxième places dans les finales, la STEF-TFE remporte largement cette journée et se rapproche du podium au classement général de la saison à un seul petit point de Franck Lagorce 3^{ème}, et à 3 points seulement de Christophe Ferrier, 2^{ème}. Là aussi, les deux finales de Lans en Vercors seront déterminantes.**

ENORME SUCCES POPULAIRE

Une journée satisfaisante aussi pour le deuxième pilote de la BMW Saintéloc n° 10. **Jean-Pierre a confirmé ses progrès de la saison malgré une 25^{ème} place, mais sans aucune erreur et en renonçant à sa finale pour ne pas risquer d'endommager l'auto qu'Olivier devait piloter quelques minutes plus tard. Néanmoins, Jean-Pierre termine juste devant le champion du monde Ari Vatanen. Il est désormais 21^{ème} au classement général.**

Comme à Saint Dié des Vosges, **une foule énorme a assailli la structure Saintéloc pendant tout le week-end pour applaudir Jean-Pierre et Olivier. Une belle satisfaction pour toute l'équipe et pour les partenaires de la n° 10, notamment AXA Prévention présent à Super Besse et doublement ravi de ces succès aussi sportifs que populaires.**

à venir...

Lans en Vercors - 11 et 12 février 2011
Stade de France - 05 mars 2011

www.pernaut.com

