

**LES PARTENAIRES
RACECAR 88**



MAGNY-COURS 29, 30 et 31 mai 2009 - 3^{ème} épreuve
Une belle progression pour l'ensemble du Team ORHES

« La troisième épreuve de la série RACECAR s'est déroulée le week-end dernier sur le circuit de Magny-Cours. Belles performances pour nos pilotes qui ont dompté les 450 CV de notre américaine, ainsi que pour nos mécaniciens qui ont réalisé, comme depuis le début de saison, un sans faute !

La voiture ORHES : RACECAR 88 CASTROL EDGE – METROPOLE ATELIER

- Moteur : V8 - 5,7 litres - 450 CV
- Poids : 1100 kg
- Boite de vitesses à 4 rapports
- Transmission : propulsion
- Carrosserie : Fibre de verre
- Châssis tubulaire
- Voiture homologuée F.I.A.



Le tracé du circuit :



Les pilotes du Team ORHES :



Olivier PERNAUT
Ingénieur Mécanique
Pilote automobile
catégorie ELITE



Philippe MARIE
Chef d'entreprise
Pilote automobile
catégorie OPEN

LES ESSAIS QUALIFS :

C'est **Olivier** qui s'élance pour cette première séance d'essais qualif. Malgré un pilotage de qualité, il réalise le **7^{ème} temps**. Tout d'abord gêné par des pilotes moins rapides, puis handicapé par le nouveau « full yellow » qui remplace le SAFETYCAR pour les essais. Ensuite, c'est **Philippe** qui prend le volant pour se placer **9^{ème}**. Les deux pilotes progressent dans la hiérarchie.

LES COURSES :

Course 1 : Philippe s'engage sur la piste plus déterminé que jamais, et se place **4^{ème}** au général après 15 tours de course réguliers. Belle performance qui le hisse **3^{ème}** au classement OPEN. **Premier podium pour le Team ORHES !**

Course 2 : Olivier part de la **4^{ème}** ligne pour se livrer à une course d'attaque ! Malheureusement ralenti par un concurrent pendant les trois premiers tours de la course, il perd 4 secondes sur le peloton de tête qu'il n'arrivera pas à combler. Il finit **5^{ème}** au général avec de très bons chronos proches des meilleurs de la discipline. Belle performance pour Romain THIEVIN qu'Olivier avait dominé à Dijon et qui cette fois-ci a remporté les 2 épreuves du week-end.

Start your engine ...

Prochain rendez-vous
Val de Vienne les 3, 4 et 5 juillet 2009