



Communiqué de presse
Le 19 janvier 2009
Catherine Duoraz



Week-end difficile à Isola 2000

Un week-end en demi teinte à Isola pour les pilotes de la 06 sur le circuit le plus technique de la saison du trophée Andros. Olivier perd deux places au classement général après une série de pannes qui l'ont privé de ses très bons résultats habituels. **Il reste néanmoins dans le Top 10.** Jean-Pierre de son côté n'a pas renouvelé ses exploits de Lans en Vercors mais il gagne quand même une place pour se retrouver **désormais 15^{ème} du trophée 2009.**



Un **circuit modifié, plus court mais bourré de pièges**, qui n'a pas vraiment réussi à la BMW aux couleurs de la candidature de **Nice aux jeux olympiques de 2018.** Problèmes de différentiel, pannes électriques, boîte récalcitrante.... Et une double séance de qualifications très décevante pour Olivier seulement 20^{ème} et pour Jean-Pierre 22^{ème}.

La nuit permettait aux mécaniciens de Saintéloc, toujours aussi remarquables, de réparer la 06 et **Olivier remportait facilement sa finale samedi matin en réalisant même un tour record** dans le même chrono que Prost et Dayraud, les grands animateurs de ce week-end au soleil glacé de la station du Mercantour. Belle finale aussi pour Jean-Pierre, **2^{ème} derrière Chomat.**



Mais pour la deuxième course de cette cinquième étape du trophée, la superbe glace vive du premier jour s'était vite usée, laissant la place au bitume. 17^{ème} et 19^{ème} temps pour Olivier et Jean-Pierre, avec les **nouveaux pneumatiques** inaugurés à Isola.



Sous l'œil ravi de nombreux agents d'un autre de leurs partenaires **Axa-Prévention**, venus les soutenir, **nouvelle victoire pour Olivier dans sa finale et nouvelle 2^{ème} place pour Jean-Pierre** après une course palpitante dans les roues de Paul Belmondo.

Au classement général donc, **Olivier reste dans le Top 10** mais il perd deux places gagnées par deux autres BMW de l'écurie Saintéloc pilotées par Llorach et Bénézet. Il est 10^{ème}. Jean-Pierre profite de l'absence de Didier Thorral pour **remonter provisoirement à la 15^{ème} place** et il se rapproche à quelques points de Lubrano, peu à l'aise lui aussi dans les courbes et le célèbre escargot d'Isola.



Saintéloc et les pilotes de la 06, toujours très entourés par un public très nombreux, ont profité de ce week-end dans la station des Alpes Maritimes pour remettre officiellement au Maire de Nice, Christian Estrosi, les 1500 adhésions au Comité de soutien à « Nice 2018 » recueillis auprès des spectateurs dans les 4 premières étapes du Trophée.

Un mot aussi des deux autres pilotes engagées par « Olivier Pernaut Events » dans le trophée Andros féminin. Nathalie Marquay aux couleurs d'Autoscout 24, a repris à Isola 2000 la 2^{ème} place du classement général avec deux jolis podiums. Et Catherine Dupraz retrouvera son volant à Serre Chevalier pour une fin de saison qu'on espère brillante.

Pour Olivier, quitte ou double la semaine prochaine pour l'avant dernière étape de la saison à Serre-Chevalier où l'Andros fêtera son 20^{ème} anniversaire. Et Jean-Pierre espère y conforter sa troisième place du classement « Promotion » derrière les imbattables de la catégorie, Bénézet et Demoustier.

Dimanche prochain, ne manquez pas « Auto-Moto » sur TF1 qui diffusera un portrait de nos deux pilotes réalisé à Isola 2000 par Laurent Dupin.

[Les prochains rendez-vous :](#)

Course 6 : Serre Chevalier - 24 et 25 janvier,
Course 7 : Super Besse - 31 janvier.

