



TERRAIN GLISSANT A VAL THORENS !



Val Thorens au soleil et avec de la glace à gogo pour accueillir la première épreuve du Trophée Andros 2009/2010.

D'abord un coup de chapeau à Olivier qui a brillamment participé à la première mondiale qui a marqué le week-end : la première épreuve automobile entièrement électrique. Au volant de la **STEF-TFE**, Olivier est monté sur la troisième marche du podium après une **victoire** très remarquée dans la 2^{ème} course. **Olivier très fier d'être associé au lancement de cette nouvelle technologie dans le sport automobile.**



Fier aussi d'être toujours parmi les meilleurs de la compétition « silhouette » au volant de la 06 malgré des débuts plutôt laborieux et une première journée à oublier....

13^{ème} temps seulement de la première séance de qualification samedi matin avec de sérieux problèmes de réglages sur **une auto privée de 30 % de sa puissance**, Olivier était aussi privé de la 2^{ème} séance après l'accident spectaculaire dont Jean-Pierre avait été la victime quelques minutes plus tôt . JP aveuglé par la neige faisait un « tout droit » dans un mur de glace. Voiture pulvérisée. Malgré le talent des mécaniciens de Saintéloc, **pas de séance de qualif pour Olivier** qui se retrouvait à une inhabituelle 18^{ème} place au cumul des deux manches. Il prenait quand même le départ de la finale « Elite » et il réalisait l'un des **meilleurs chronos de la soirée.**

Pour cette première journée, 19^{ème} place pour Jean-Pierre à la première séance de qualifications avec les **mêmes problèmes de puissance**. 24^{ème} au cumul des deux manches. 3^{ème} de sa finale « Elite », il termine la journée à la 23^{ème} place du classement général.

Dimanche, bilan beaucoup plus positif pour nos deux pilotes avec une auto enfin en pleine possession de ses moyens. 11^{ème} au cumul des deux manches de qualification, **Olivier** prenait une brillante **troisième place de sa finale « Elite Sup »** derrière Panis et Knapick. Au classement scratch de la deuxième journée, il retrouvait le **Top 10.**

Jean-Pierre, plus à l'aise lui aussi, réalisait le **14^{ème} temps** de la première qualification, son **meilleur résultat depuis 4 ans**. 16^{ème} au cumul, il se qualifiait pour une finale « Elite Sup » dont il sera malheureusement privé. **Rupture d'un arbre de transmission dès le départ** et retour immédiat au stand....

Au classement général après ces deux courses, **Olivier est 14^{ème}** et **Jean-Pierre 18^{ème}**. Les ingénieurs et mécaniciens de Saintéloc n'ont que quelques jours pour peaufiner les réglages et effacer les traces de l'accident de samedi, pour permettre à Olivier de frapper un grand coup la semaine prochaine en Andorre. Il a montré à Val Thorens qu'il en avait la capacité....

